Convegno 02/10/2015 – GIS Piacenza.

LA MANUTENZIONE E L'AGGIORNAMENTO DEI REQUISITI DI SICUREZZA INDICAZIONI NORMATIVE E OBBLIGHI GIURIDICI.

IL RUOLO DELL'OFFICINA QUALIFICATA PER LA CORRETTA MANUTENZIONE

centro revisione gru

A cura dell'Associazione Centro Revisione Gru
M. Benzoni

Tutto il peso di un'assistenza di qualità.

- Preventivi chiari e dettagliati
- Presenza su tutto il territorio nazionale
- Interventi d'emergenza sul cantiere o sito d'impiego
- Standard di qualità garantiti in ogni punto CRG
- Componenti originali
- Tenuta e aggiornamento del Registro di Controllo
- Manutenzione periodica prevista dal Costruttore
- Preparazione macchina propedeutica alla Verifica Periodica
- Effettuazione dell'Indagine Supplementare per gru messe in servizio da più di 20 anni
- Esecuzione in Sede della Verifica Periodica di legge

Lo scopo di costituire l'Associazione e anche punto fondamentale del nostro Statuto, è stato quello di offrire al "Datore di Lavoro" (utilizzatore di queste macchine), un "pacchetto" di servizi garantiti nella qualità grazie ad un Net Work di professionisti qualificati sul territorio nazionale, per mantenere in piena efficienza e sicurezza le apparecchiature durante la loro vita utile.
L'altro obiettivo dell'Associazione è quello di verificare le necessità comuni degli associati, per migliorare le opportunità del proprio lavoro e potersi meglio confrontare con la P.A. o con altri soggetti, in merito a problemi normativi e legislativi riguardanti il proprio settore.

centro revisione gru

REGOLAMENTO E REQUISITI MINIMI PER LE OFFICINE APPARTENENTI ALL'ASSOCIAZIONE.

Dopo la costituzione dell'Associazione, le officine associate hanno aderito ad un programma di autoregolamentazione che ha richiesto degli standard minimi: tecnici, commerciali, finanziari e giuridici, per poter ottenere la qualificazione.

L'iter di qualificazione è stato affidato ad un "Soggetto Terzo" che con propri esperti, ha elaborato un protocollo, un Manuale Aziendale e un punteggio da assegnare alle officine, dando seguito ad una procedura mediata dal sistema di qualità ISO 9000, debitamente adattata per questa operazione.

Le officine associate sono state quindi ispezionate dai tecnici per determinare se raggiungevano gli standard minimi richiesti. Con soddisfazione possiamo affermare che tutte le officine hanno raggiunto la qualificazione dimostrando un ottimo livello di preparazione ed esperienza. Il programma di qualificazione ha messo comunque in evidenza che molti sono gli aspetti da considerare per migliorare le procedure di lavorazione. Va segnalato inoltre che alcune di queste officine avevano già la Certificazione ISO di qualità e diverse hanno dimostrato durante le fasi di qualificazione un notevole livello d'eccellenza per il nostro settore.

Siamo convinti che la qualificazione regolamentata e documentata, sia un passaggio fondamentale per poter garantire ai nostri interlocutori, siano i "Datori di Lavoro", siano i Soggetti Pubblici o privati preposti alle verifiche, un comprovato grado di professionalità, nelle problematiche del "mantenimento" e della Sicurezza delle macchine da sollevamento.

RELAZIONE CON I COSTRUTTORI, CONOSCENZA DELLE MACCHINE DI SOLLEVAMENTO, PREPARAZIONE DEI PROGRAMMI DI CONTROLLO E MANUTENZIONE.

Riteniamo che le officine di assistenza e manutenzione, rivestano un ruolo fondamentale nel controllare e monitorare la "vita utile" delle macchine da sollevamento. Possiamo infatti definirci: l'anello di congiunzione fra il Costruttore e "l'utilizzatore" (Datore di Lavoro), questo in chiave generale, nello specifico per la nostra presentazione, vorremmo esporre le problematiche e le peculiarità che si debbono affrontare nei controlli e nella manutenzione delle GRU IDRAULICHE PER AUTOCARRO o GRU CARICATRICI "Loader crane" secondo le EN 12999.

Come molti sanno la gru idraulica retro cabina è soggetta a 2 momenti fondamentali:

Costruzione della gru, con relativa Certificazione di Conformità CE (rilasciata dallo stesso Costruttore);

Emissione Certificato di Conformità

+

Componenti utilizzati per il montaggio

Traversa stabilizzatori posteriori

Pompa pistoni asse diritto

Allestimento o montaggio sul veicolo stradale (o su altra base a cui è destinata: rimorchio, trattore agricolo, basamento fisso, carro ferroviario, imbarcazione ecc.), questa attività viene normalmente eseguita da un allestitore debitamente autorizzato dal costruttore, che a lavori ultimati rilascerà un Certificato di "Corretta Installazione" oppure un nuovo Certificato di Conformità CE se ha dovuto eseguire modifiche sostanziali non previste dal Costruttore. Nella nostra Associazione diverse officine eseguono anche allestimenti e montaggi.

Veicolo allestito con Gru Idraulica

Data:

DICHIARAZIONE DI CORRETTA INSTALLAZIONE

dichiara sotto la propria responsabilità di avere realizzato l'allestimento su automezzo come sottodescritto:

Autocarro marca e tipo :
Telaio :
Anno di costruzione :
Gru marca e modello :
Numero di matricola :
Conformità CE
Anno di costruzione :

Dotata delle seguenti attrezzature opzionali originali:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

Cassone ribaltabile
Matricola :
Anno di Costruzione :
Conformità CE :
Accessori tipo :
Marca :
Modello :
Matricola :
Anno di costruzione :
Conformità CE :

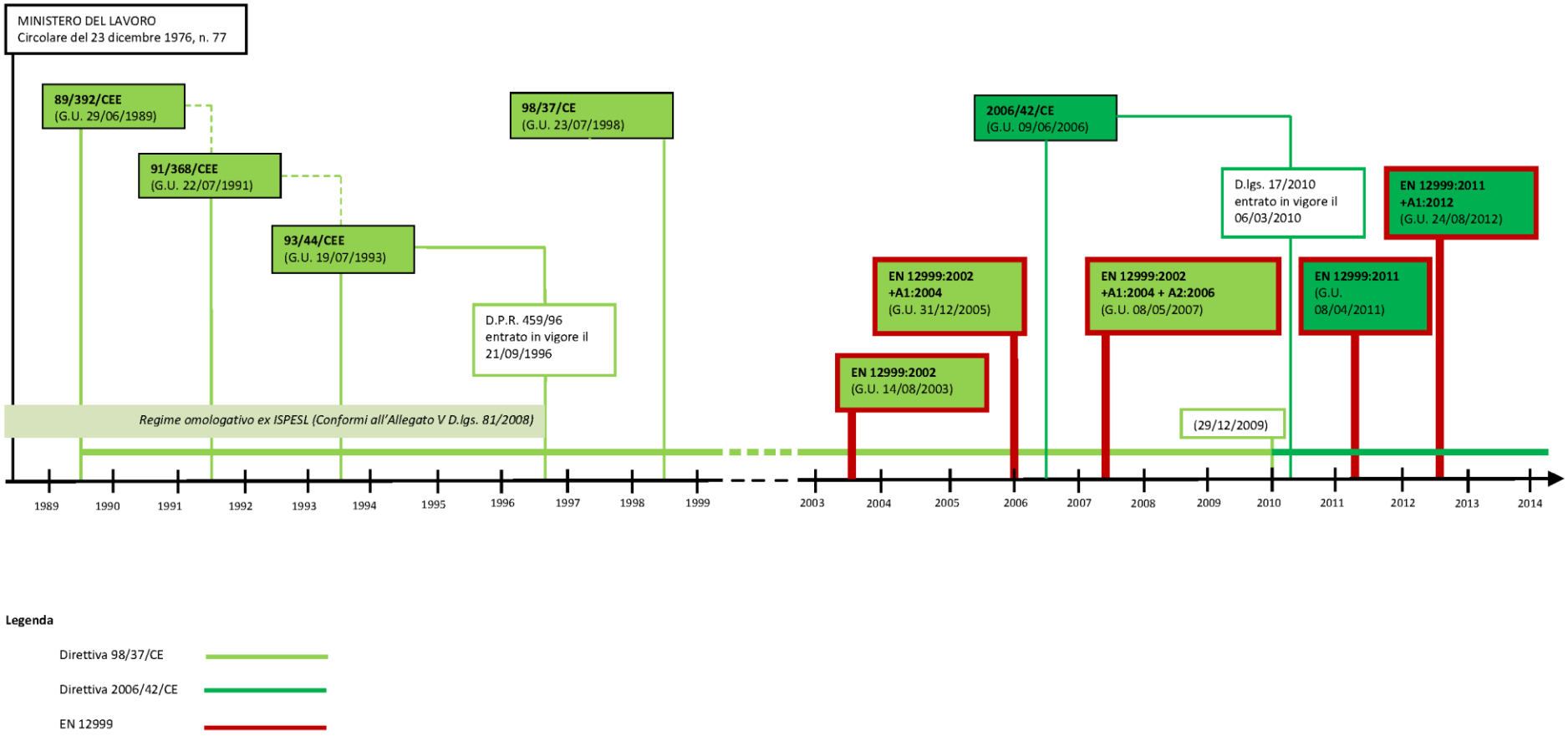
L' allestimento così come descritto , installato secondo le istruzioni fornite dai costruttori.

DICHIARAZIONE N°

**** ****

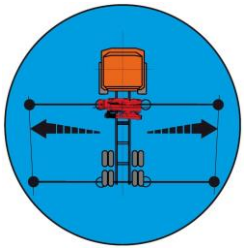
IL LEGALE RAPPRESENTANTE

La continua evoluzione delle Norme Tecniche ed il recepimento delle Direttive Comunitarie aggiornate, hanno generato, negli ultimi 15 anni, una situazione particolarmente complessa per questa tipologia di macchina (vedi tabella cronologica).



Il tutto ha imposto l'applicazione di molteplici dispositivi di sicurezza per la protezione del personale che le utilizza e per salvaguardare le macchine che nel contempo sono sempre più performanti.

Qui sotto alcuni dei dispositivi di sicurezza applicati sulle gru caricatrici



Da questo primo quadro si può già capire la complessità e difficoltà, nella quale si trovano ad operare le nostre officine. Infatti, mentre il Costruttore realizza la macchina attenendosi allo stato dell'arte e normativo vigente al momento, il manutentore, nella sua opera, deve invece tenere in considerazione le seguenti condizioni:

- L'anno di immissione sul mercato della macchina per saper individuare la dotazione corretta dei dispositivi vigenti e quindi verificarne il funzionamento;
- L'eventuale adeguamento dove è possibile e richiesto dei dispositivi di sicurezza;
- La corretta dotazione della documentazione (manuale d'uso e manutenzione, Registro di Controllo, Certificazioni, Libretto ISPESL o scheda Tecnica INAIL, verifiche ecc.);
- L'aggiornamento ed il ripristino della stessa.

Importante caratteristica dei manutentori è quella di conoscere i settori lavorativi e quindi l'impiego reale delle macchine dei loro clienti. Questa è una grande risorsa, che se viene ben condivisa offre preziose informazioni al costruttore per migliorare e rendere sempre più affidabili i componenti utilizzati e quindi sempre più sicure le macchine.

ALCUNI SETTORI D'IMPIEGO DELLE GRU CARICATRICI

Non dimentichiamo infine che, il manutentore o meglio "l'Officina d'assistenza" mette le proprie conoscenze a disposizione del suo cliente, utilizzatore, divenendo spesso un prezioso consulente.

Viste le innumerevoli e complesse incombenze tecniche e burocratiche alle quali il Datore di Lavoro deve attenersi il servizio può risultare di estrema importanza.

Un aspetto importante è quello di informare all'atto della consegna, gli operatori sull'uso delle macchine.

Infine vogliamo evidenziare che già da diversi anni molti dei Centri aderenti alla nostra Associazione svolgono formazione secondo l'Accordo Stato Regioni in collaborazione con Soggetti Formatori accreditati.

. Possiamo riassumere che l'officina d'assistenza qualificata, possiede un'esperienza a 360° sulle tematiche che interagiscono con le gru caricatrici o più genericamente con gli apparecchi di sollevamento.

centro revisione gru

AGGIORNAMENTO DEI TECNICI MANUTENTORI SULLE NORME TECNICHE E LEGISLATIVE.

Un altro elemento fondamentale per le officine di manutenzione "Qualificate" è sicuramente la necessità dell'aggiornamento dei propri tecnici e operatori su tutte le tematiche inerenti queste macchine.

TECNICO

NORMATIVO -LEGISLATIVO

BUROCRATICO

Conoscenza delle tematiche TECNICHE: meccanica, oleodinamica, elettromeccanica, elettronica, lavorazioni (saldatura, foratura, taglio metalli ecc.), conoscenza dei semilavorati e dei componenti. Per i tecnici specializzati: calcolazione/progettazione, conoscenza disegni, schemi e lettura degli stessi.

Conoscenza delle tematiche NORMATIVE / LEGISLATIVE: Norme tecniche delle macchine e dei dispositivi, Leggi di recepimento Comunitario e Leggi Nazionali.

Conoscenze delle tematiche BUROCRATICHE: informazioni riguardanti il rispetto delle Leggi (su menzionate), scadenze, modalità, tempi di applicazione ecc.

Come esempio possiamo citare un caso nel quale la preparazione e l'aggiornamento dei tecnici dell'officina viene evidenziato nel migliore dei modi, impiegando la conoscenze descritte nei tre temi sopra citati.

L'officina d'assistenza qualificata deve essere a conoscenza dell'obbligatorietà dell'indagine strutturale per gli apparecchi di sollevamento con 20 anni di vita.

INDAGINE STRUTTURALE

Verifica supplementare da eseguirsi su macchine che hanno raggiunto 20 anni.

Indagine che deve essere svolta da un "Ingegnere Esperto" coadiuvato dal tecnico dell'officina mediante predisposizione della macchina per questo particolare controllo. Altrettanto importante che l'officina, a controllo effettuato, sia in grado di eseguire gli eventuali probabili adeguamenti ai dispositivi ed eventualmente a riparare danni alla struttura, rilevati dopo l'indagine, producendo le necessarie certificazioni. Questo è uno dei casi nel quale la necessità della preparazione e dell'aggiornamento dei tecnici dell'officina qualificata si evidenzia nel migliore dei modi.

Con l'evoluzione continua delle macchine, l'aggiornamento dei tecnici si è fatto sempre più ricorrente e continuo. Per gli aspetti tecnici delle macchine si fa riferimento al costruttore che organizza corsi mirati, per le altre tematiche i corsi d'aggiornamento e approfondimento specialistici sono più difficili da reperire. La nostra Associazione grazie alla collaborazione con un partner operante nel settore della formazione, CENPI FORMAZIONE S.r.l., sta iniziando un importante programma per la formazione di tecnici manutentori di apparecchi di sollevamento con particolare specializzazione su gru idrauliche e piattaforme aeree.

FORMAZIONE TECNICI MANUTENTORI

centro revisione gru

RELAZIONE CON GLI ENTI PUBBLICI E I SOGGETTI PRIVATI ABILITATI PREPOSTI ALLE VERIFICHE PERIODICHE, ESPERIENZA DEI MANUTENTORI PER MIGLIORARE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA.

Riteniamo che un'attività che, debba essere fatta necessariamente con l'assistenza di un'officina qualificata, sia la verifica periodica (prima e successiva) delle macchine di sollevamento cose e persone.

Come per le altre attività di revisione (vedi revisioni veicoli) risulta evidente che solo officine in possesso di requisiti minimi che abbiano ottenuto idonea qualificazione possano rappresentare il luogo ideale all'attività.

La collaborazione tecnica fra officine qualificate e Soggetti verificatori, è spesso indispensabile per valutare se su macchine di una certa età si possano aggiornare, ed in quale modo, alcuni dispositivi necessari a garantire un adeguato grado di sicurezza agli utenti.

Ringraziamo per l'attenzione.